

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΙΤΩΛΟΑΚΑΡΝΑΝΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΝΑΥΠΑΚΤΙΑΣ**

**ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ
Από το πρακτικό της 15^{ης}
Τακτικής συνεδρίασης της
Δημοτικής Επιτροπής
του Δήμου Ναυπακτίας έτους 2026**

Αριθμός Απόφασης 137 / 2026

ΠΕΡΙ: Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις επί της οδού Γ. Αθανασιάδη Νόβα στο πλαίσιο εκτέλεσης του έργου «ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΖΗΜΙΩΝ ΣΕ ΔΙΚΤΥΑ ΚΑΙ ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΑΠΟ ΦΥΣΙΚΕΣ ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΕΣ».

Στη Ναύπακτο σήμερα την Τρίτη 07-04-2026 και ώρα 13:30 συνήλθε σε Τακτική συνεδρίαση η Δημοτική Επιτροπή του Δήμου Ναυπακτίας, στο δημοτικό κατάστημα επί της οδού Ιλάρχου Τζαβέλα 37, ύστερα από την υπ' αρ.πρωτ. 7372 /03-04-2026 έγγραφη πρόσκληση του προέδρου (Δημάρχου) η οποία γνωστοποιήθηκε σε καθέναν από τους δημοτικούς συμβούλους με το από 03-04-2026 ηλεκτρονικό μήνυμα, σύμφωνα με την παρ. 1 του άρθρου 74Α του ν. 3852/2010, όπως προστέθηκε με το άρθρο 9 του Ν.5056/2023 (Α'163), και των εγκυκλίων ΥΠ.ΕΣ.εγκ.1237/06-11-2023 & ΥΠ.ΕΣ.εγκ.303/30971/02.04.2024.

ΠΑΡΟΝΤΑ ΜΕΛΗ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

1. Γκίζας Βασίλειος (Πρόεδρος)
2. Παπαϊωαννίδης Ιωάννης
3. Κούκουνας Αθανάσιος
4. Τσουκαλάς Κων/νος
5. Κωνσταντόπουλος Ανδρέας

ΑΠΟΝΤΑ ΜΕΛΗ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

1. Γούλας Γεώργιος (Αντιπρόεδρος)
2. Σιμάκης Γεώργιος

Στη συνεδρίαση παρών ήταν και ο κ. Δημήτριος Χριστογιάννης υπάλληλος του τμήματος Υποστήριξης Πολιτικών Οργάνων ο οποίος τήρησε τα πρακτικά της συνεδρίασης.

Ο Πρόεδρος διαπίστωσε ότι υπάρχει η νόμιμη απαρτία στην αρχή της συνεδρίασης με την παρουσία 5 μελών σε σύνολο 7 μελών της Δημοτικής Επιτροπής, και εισηγήθηκε το 2^ο θέμα της ημερήσιας διάταξης «Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις επί της οδού Γ. Αθανασιάδη Νόβα στο πλαίσιο εκτέλεσης του έργου «ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΖΗΜΙΩΝ ΣΕ ΔΙΚΤΥΑ ΚΑΙ ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΑΠΟ ΦΥΣΙΚΕΣ ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΕΣ » και έθεσε υπόψη των μελών της Δ.Ε. την υπ' αρ.πρ.:3650/27-03-2026 εισήγηση Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών, η οποία έχει ως εξής:

ΘΕΜΑ: Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις επί της οδού Γ. Αθανασιάδη Νόβα στο πλαίσιο εκτέλεσης του έργου «ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΖΗΜΙΩΝ ΣΕ ΔΙΚΤΥΑ ΚΑΙ ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΑΠΟ ΦΥΣΙΚΕΣ ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΕΣ».

- ΣΧΕΤ.:**
1. Οι διατάξεις των άρθρων 73, 74Α και 83 του Ν.3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Φ.Ε.Κ. 87/Α'/07-06-2010), όπως ισχύουν.
 2. Οι διατάξεις των άρθρων 79 και 82 του Ν.3463/2006 «Κώδικας Δήμων και Κοινοτήτων» (Φ.Ε.Κ. 114/Α'/30-06-2006), όπως ισχύουν.
 3. Οι διατάξεις των άρθρων 55 και 112 του Ν.5209/2025 «Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας και άλλες διατάξεις» (Φ.Ε.Κ. 100/Α'/13-06-2025), όπως ισχύουν.
 4. Η με αρ. πρωτ 30614/22-12-2025 (ΑΔΑΜ: 25ΣΥΜΝ018238812 2025-12-23) σύμβαση για την κατασκευή του έργου «ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΖΗΜΙΩΝ ΣΕ ΔΙΚΤΥΑ ΚΑΙ ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΑΠΟ ΦΥΣΙΚΕΣ ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΕΣ».
 5. Η με αρ. πρωτ. 3650/19-02-2026 αίτηση του κ. Δρόσου Ταξιάρχη, νόμιμου εκπροσώπου της αναδόχου εταιρείας ΔΡΟΚΑΤ Ε.Ε. και τα συνημμένα αυτής όπως θεωρήθηκαν από τη Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών.

Στο πλαίσιο της υλοποίησης της υπ' αριθ. «4» σχετικής δημόσιας σύμβασης για την εκτέλεση του έργου «ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΖΗΜΙΩΝ ΣΕ ΔΙΚΤΥΑ ΚΑΙ ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΑΠΟ ΦΥΣΙΚΕΣ ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΕΣ» προβλέπεται η κατασκευή δύσκαμπτης υπόβασης από Οπλισμένο Σκυρόδεμα για την αποκατάσταση του οδοστρώματος της οδού Γ. Αθανασιάδη Νόβα, στη θέση πλησίον της συμβολής της με τις οδούς Σοϊδά και Θέρμου. Για την ορθή εκτέλεση των προβλεπόμενων από την ανωτέρω Σύμβαση και την σχετική Τεχνική Περιγραφή εργασιών απαιτείται η εφαρμογή των κάτωθι κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, σύμφωνα με την υπ' αριθ. «5» σχετική αίτηση της αναδόχου εταιρείας, της οποίας τα συνημμένα ελέγχθηκαν και θεωρήθηκαν από τη Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών:

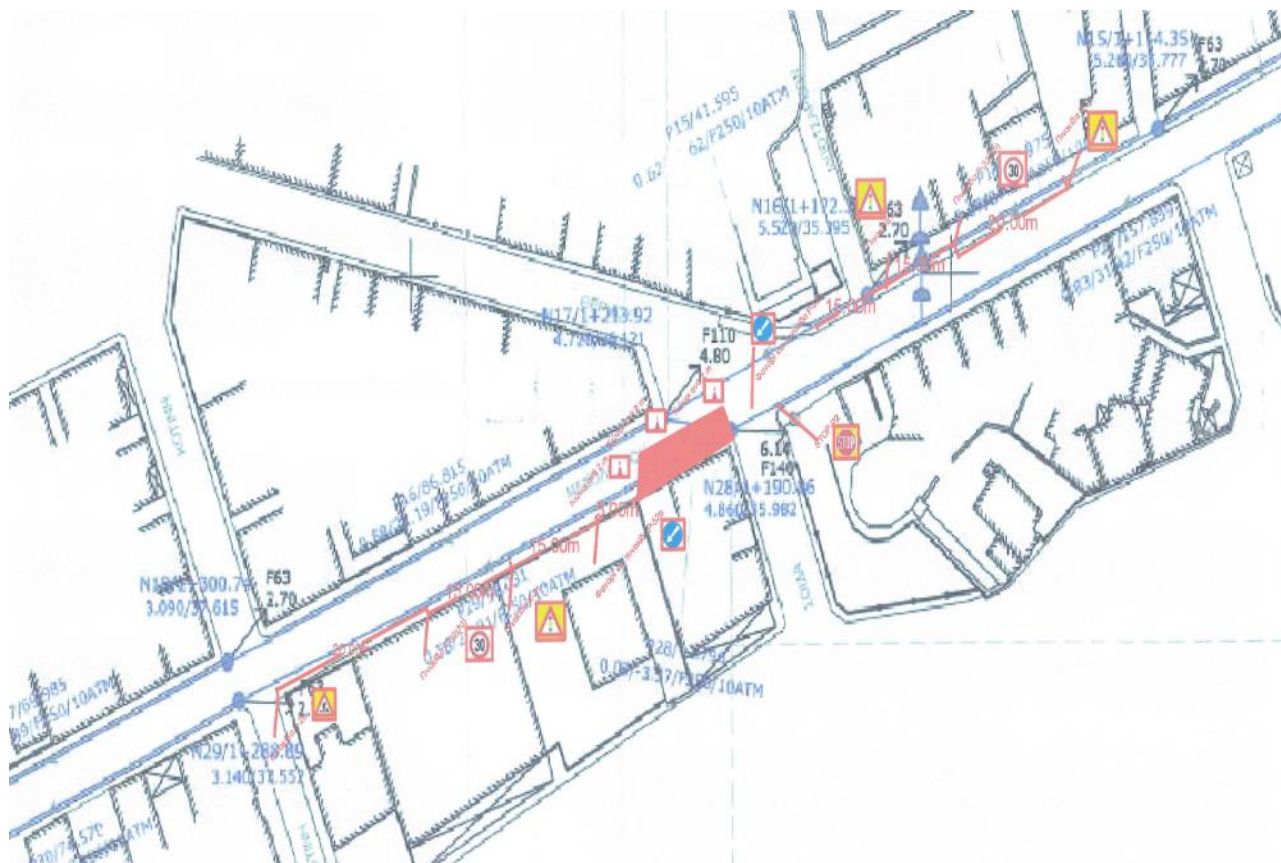
1. Τοποθέτηση προσωρινής φωτεινής σηματοδότησης (φανάρια)
 Το έργο εκτελείται σε δύο (2) υποφάσεις για τη διασφάλιση της προσβασιμότητας:
 ΦΑΣΗ Α: Κατάληψη άνω τμήματος κόμβου (ρεύμα προς Πλατεία).
 ΦΑΣΗ Β: Κατάληψη κάτω τμήματος κόμβου (ρεύμα προς Αντίρριο).
 Λόγω κατάληψης του 50% του οδοστρώματος στην οδό Γ. Αθανασιάδη Νόβα, επιβάλλεται η εφαρμογή εναλλάξ κυκλοφορίας μέσω δύο (2) φωτεινών σηματοδοτών. Για τον χρονισμό των φαναριών αρχικά προβλέπεται: Πράσινο (G): 60 δευτερόλεπτα (1,00 min) ανά κατεύθυνση και Καθολικό Ερυθρό (All-Red): 60 δευτερόλεπτα (1,00 min). Ο εκτεταμένος χρόνος εκκένωσης (All-Red) κρίνεται επιβεβλημένος για την ασφαλή εκκένωση του κόμβου από τις κάθετες ροές (Σοϊδά/Θέρμου) πριν την αλλαγή κατεύθυνσης στη Γ. Αθανασιάδη Νόβα.
 Σε περίπτωση παρουσίας έντονης κίνησης, ο χρόνος στο φανάρι θα προσαρμόζεται. Οι κάθετες οδοί Θέρμου (μόνο άνοδος) και Σοϊδά παραμένουν ανοικτές σε όλες τις φάσεις του έργου, με ειδικές ρυθμίσεις για την ασφαλή είσοδο και έξοδο των οχημάτων στον κόμβο.
2. Η οριοθέτηση των ζωνών κατάληψης διαμορφώνεται ως εξής:
 Σφήνα Μετάπτωσης: Μήκος 8 μέτρων. Ξεκινά 5μ. μετά τον σηματοδότη. Οριοθετείται με 5 ανακλαστικούς κώνους τοποθετημένους ανά 2 μέτρα επί της διαγωνίου.

Ζώνη Ασφαλείας: Μήκος 5 μέτρων. Κενός χώρος προστασίας μεταξύ σφήνας και εκσκαφής. Οριοθετείται πλευρικά με 3 ανακλαστικούς κώνους ανά 2 μέτρα.

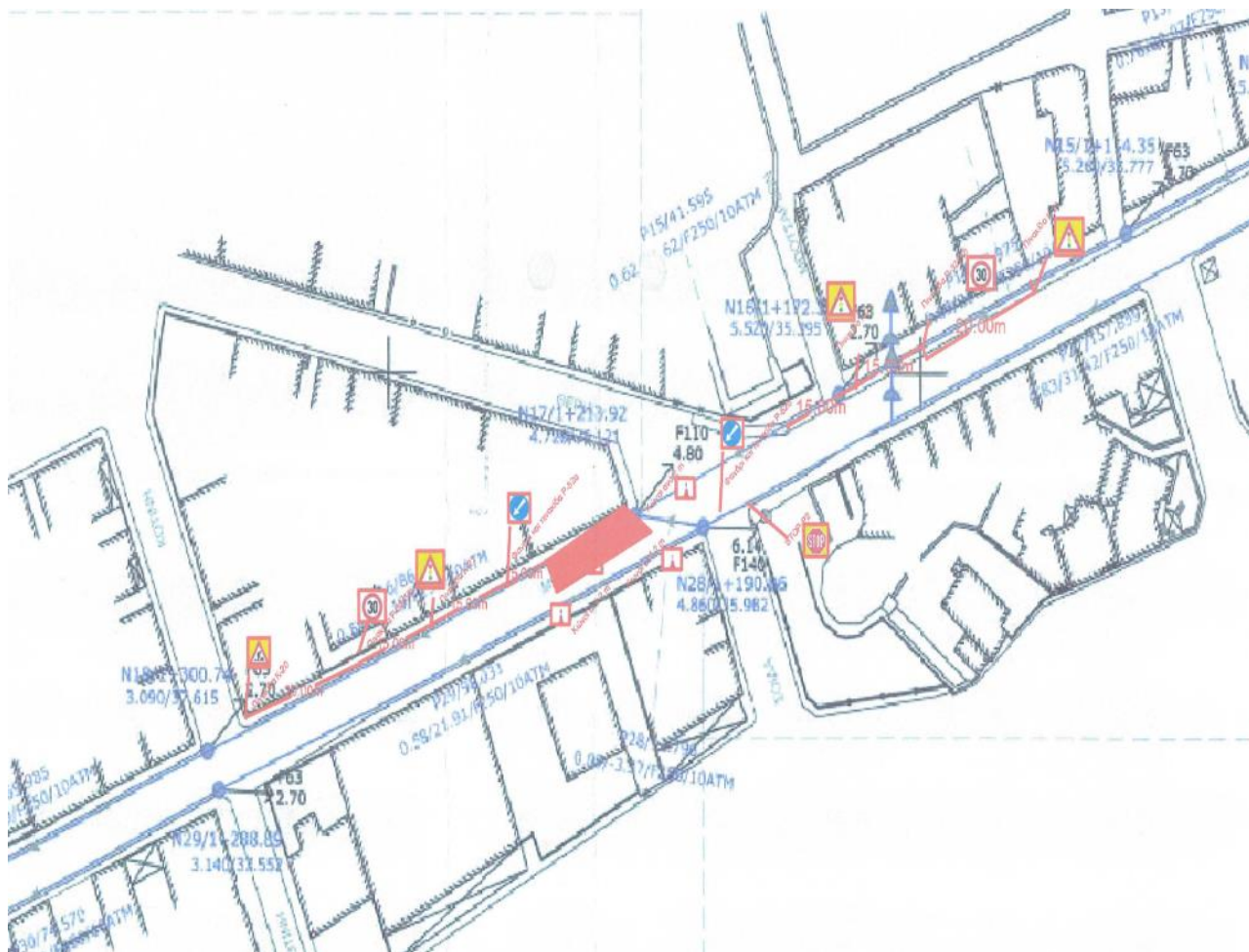
Περιοχή Εκσκαφής : Μήκος < 20 μέτρων. Οριοθετείται πλευρικά με ανακλαστικούς κώνους ανά 2 μέτρα. Στις τέσσερις γωνίες της κατάληψης τοποθετούνται πλέγματα με αναλάμποντες φανούς.

3. Τοποθετείται η ακόλουθη σήμανση εκκατέρωθεν του εργοταξιακού χώρου:
 - 3.1. Στα 50μ.: Πινακίδα K-20 (Εργασίες στην οδό). Γενική αναγγελία κινδύνου.
 - 3.2. Στα 30μ.: Πινακίδα P-32 (30). Επιβολή ανώτατου ορίου ταχύτητας 30 km/h.
 - 3.3. Στα 15μ.: Πινακίδα K-21 (Προσοχή Φωτεινή Σηματοδότηση). Σήμανση θέσης για την αναμονή στο φανάρι.
 - 3.4. Στα 5μ. από τη σφήνα: Εργοταξιακός Σηματοδότης και πινακίδα P-52α/δ (Υποχρεωτική διέλευση).
4. Για τις εγκάρσιες οδούς προβλέπονται τα ακόλουθα μέτρα:
 - 4.1. Οδός Σοϊδά: Λόγω έλλειψης ορατότητας προς τους σηματοδότες, εγκαθίστανται δύο (2) ευρυγώνια κάτοπτρα (καθρέπτες) διαμέτρου 80cm στην απέναντι πλευρά της Γ. Αθανασιάδη Νόβα. Εναλλακτικά, τοποθετείται πληροφοριακή πινακίδα υπό το STOP (P-2): «ΠΡΟΣΟΧΗ: ΕΝΑΛΛΑΞ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ ΜΕ ΦΑΝΑΡΙΑ».
 - 4.2. Οδός Θέρμου: Η άνοδος παραμένει ελεύθερη. Η ασφάλεια των οχημάτων που στρίβουν διασφαλίζεται από την πολύ χαμηλή ταχύτητα προσέγγισης και τον χρονισμό των φαναριών.

Οι παραπάνω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις απεικονίζονται συνοπτικά στις ακόλουθες Εικόνες «1» και «2» που αποτελούν αποσπάσματα των συνημμένων θεωρημένων σχεδίων εργοταξιακής σήμανσης.



Εικόνα 1. Σχηματική απεικόνιση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων κατά τη Φάση Α των εργασιών.



Εικόνα 2. Σχηματική απεικόνιση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων κατά τη Φάση Β των εργασιών.

Κατόπιν των ανωτέρω, παρακαλούμε για την λήψη απόφασης και ακολούθως την εισήγησή σας προς το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Ναυπακτίας για την έγκριση των προτεινόμενων προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων επί της οδού Γ. Αθανασιάδη Νόβα στο πλαίσιο εκτέλεσης του έργου «ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΖΗΜΙΩΝ ΣΕ ΔΙΚΤΥΑ ΚΑΙ ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΑΠΟ ΦΥΣΙΚΕΣ ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΕΣ.

Ο Πρόεδρος έθεσε υπόψη των μελών την αρ.38/2026 απόφαση της Δημοτικής Κοινότητας Ναυπάκτου.

Η Δημοτική Επιτροπή μετά από διαλογική συζήτηση και αφού έλαβε υπόψη της τα παραπάνω,

**ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ
ΟΜΟΦΩΝΑ**

Την έγκριση των προτεινόμενων προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων επί της οδού Γ. Αθανασιάδη Νόβα στο πλαίσιο εκτέλεσης του έργου «ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΖΗΜΙΩΝ ΣΕ ΔΙΚΤΥΑ ΚΑΙ ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΑΠΟ ΦΥΣΙΚΕΣ ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΕΣ.

1. Τοποθέτηση προσωρινής φωτεινής σηματοδότησης (φανάρια)

Το έργο εκτελείται σε δύο (2) υποφάσεις για τη διασφάλιση της προσβασιμότητας:
ΦΑΣΗ Α: Κατάληψη άνω τμήματος κόμβου (ρεύμα προς Πλατεία).

ΦΑΣΗ Β: Κατάληψη κάτω τμήματος κόμβου (ρεύμα προς Αντίρριο).

Λόγω κατάληψης του 50% του οδοστρώματος στην οδό Γ. Αθανασιάδη Νόβα, επιβάλλεται η εφαρμογή εναλλάξ κυκλοφορίας μέσω δύο (2) φωτεινών σηματοδοτών. Για τον χρονισμό των φαναριών αρχικά προβλέπεται: Πράσινο (G): 60 δευτερόλεπτα (1,00 min) ανά κατεύθυνση και Καθολικό Ερυθρό (All-Red): 60 δευτερόλεπτα (1,00 min). Ο εκτεταμένος χρόνος εκκένωσης (All-Red) κρίνεται επιβεβλημένος για την ασφαλή εκκένωση του κόμβου από τις κάθετες ροές (Σοϊδά/Θέρμου) πριν την αλλαγή κατεύθυνσης στη Γ. Αθανασιάδη Νόβα.

Σε περίπτωση παρουσίας έντονης κίνησης, ο χρόνος στο φανάρι θα προσαρμόζεται. Οι κάθετες οδοί Θέρμου (μόνο άνοδος) και Σοϊδά παραμένουν ανοικτές σε όλες τις φάσεις του έργου, με ειδικές ρυθμίσεις για την ασφαλή είσοδο και έξοδο των οχημάτων στον κόμβο.

2. Η οριοθέτηση των ζωνών κατάληψης διαμορφώνεται ως εξής:

Σφήνα Μετάπτωσης: Μήκος 8 μέτρων. Ξεκινά 5μ. μετά τον σηματοδότη. Οριοθετείται με 5 ανακλαστικούς κώνους τοποθετημένους ανά 2 μέτρα επί της διαγωνίου.

Ζώνη Ασφαλείας: Μήκος 5 μέτρων. Κενός χώρος προστασίας μεταξύ σφήνας και εκσκαφής. Οριοθετείται πλευρικά με 3 ανακλαστικούς κώνους ανά 2 μέτρα.

Περιοχή Εκσκαφής : Μήκος < 20 μέτρων. Οριοθετείται πλευρικά με ανακλαστικούς κώνους ανά 2 μέτρα. Στις τέσσερις γωνίες της κατάληψης τοποθετούνται πλέγματα με αναλάμποντες φανούς.

3. Τοποθετείται η ακόλουθη σήμανση εκκατέρωθεν του εργοταξιακού χώρου:

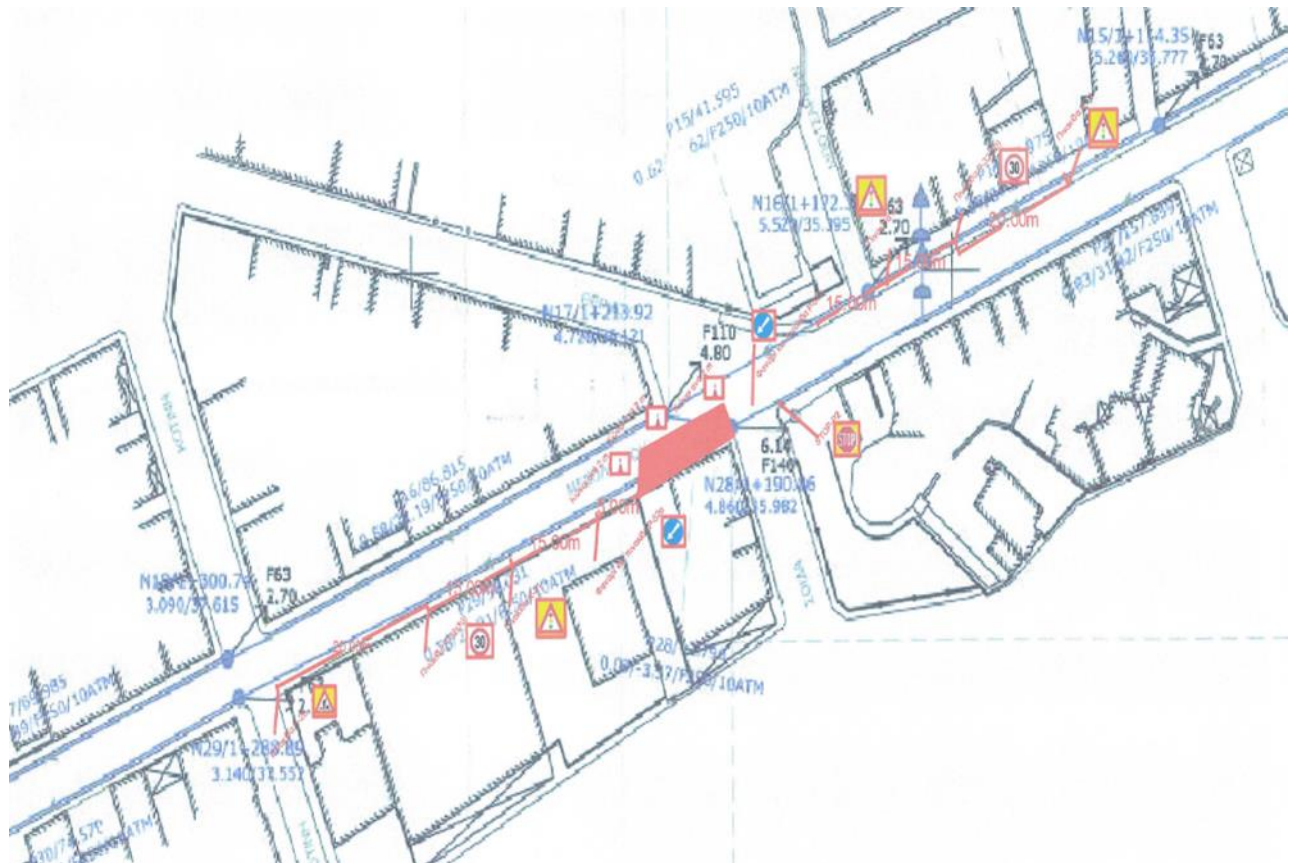
- Στα 50μ.: Πινακίδα K-20 (Εργασίες στην οδό). Γενική αναγγελία κινδύνου.
- Στα 30μ.: Πινακίδα P-32 (30). Επιβολή ανώτατου ορίου ταχύτητας 30 km/h.
- Στα 15μ.: Πινακίδα K-21 (Προσοχή Φωτεινή Σηματοδότηση). Σήμανση θέσης για την αναμονή στο φανάρι.
- Στα 5μ. από τη σφήνα: Εργοταξιακός Σηματοδότης και πινακίδα P-52α/δ (Υποχρεωτική διέλευση).

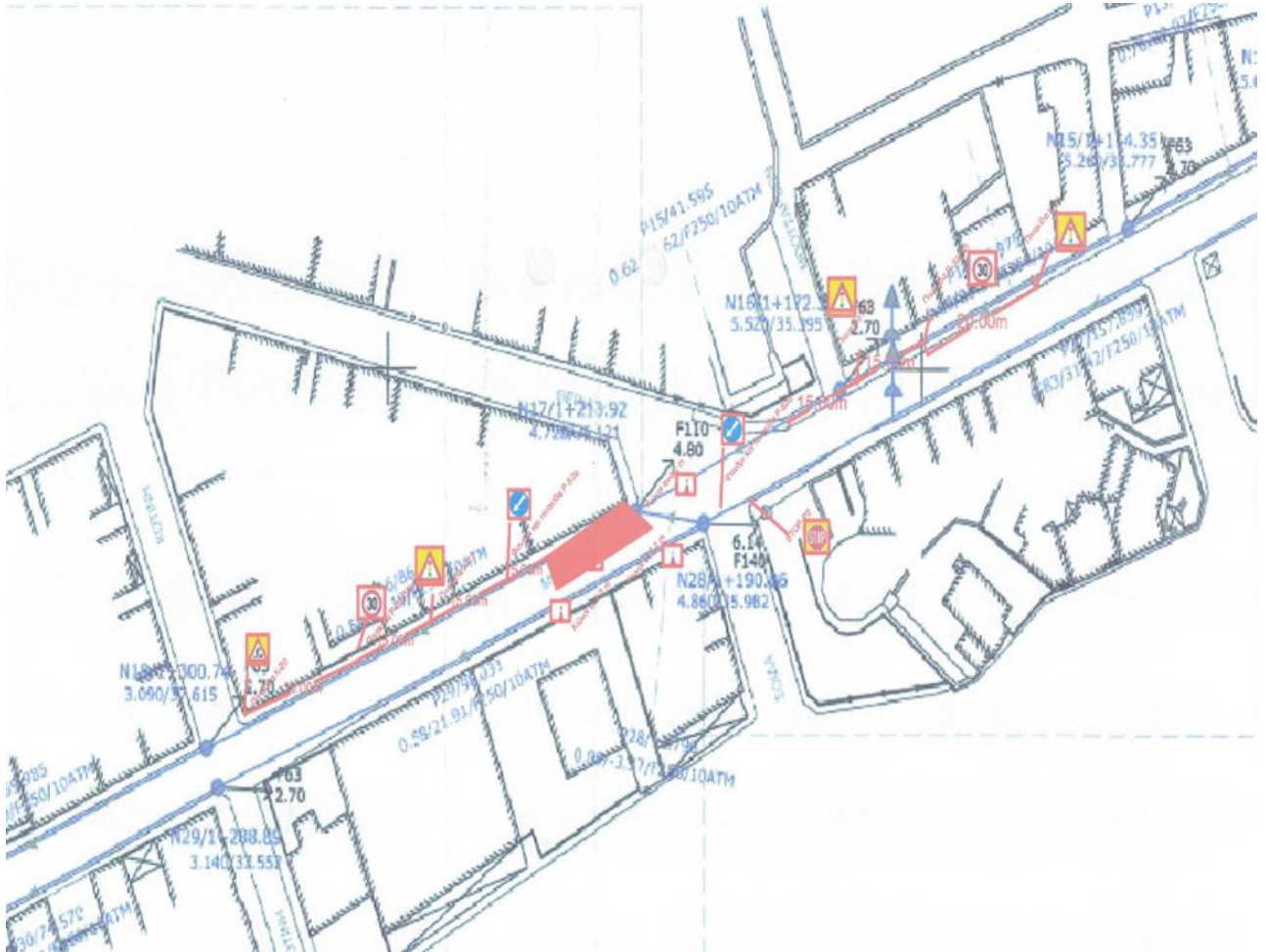
4. Για τις εγκάρσιες οδούς προβλέπονται τα ακόλουθα μέτρα:

- Οδός Σοϊδά: Λόγω έλλειψης ορατότητας προς τους σηματοδότες, εγκαθίστανται δύο (2) ευρυγώνια κάτοπτρα (καθρέπτες) διαμέτρου 80cm στην απέναντι πλευρά της Γ. Αθανασιάδη Νόβα. Εναλλακτικά, τοποθετείται πληροφοριακή πινακίδα υπό το STOP (P-2): «ΠΡΟΣΟΧΗ: ΕΝΑΛΛΑΞ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ ΜΕ ΦΑΝΑΡΙΑ».
- Οδός Θέρμου: Η άνοδος παραμένει ελεύθερη. Η ασφάλεια των οχημάτων που στρίβουν διασφαλίζεται από την πολύ χαμηλή ταχύτητα προσέγγισης και τον χρονισμό των φαναριών.

Οι παραπάνω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις απεικονίζονται συνοπτικά στις ακόλουθες Εικόνες «1» και «2» που αποτελούν αποσπάσματα των συνημμένων θεωρημένων σχεδίων εργοταξιακής σήμανσης.

Εικόνα 1. Σχηματική απεικόνιση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων κατά τη Φάση Α των εργασιών.





Εικόνα 2. Σχηματική απεικόνιση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων κατά τη Φάση Β των εργασιών.

Ο κ. Κωνσταντόπουλος Ανδρέας, τόνισε ότι θα πρέπει να γίνει αντικατάσταση του αμιαντοσωλήνα και κατόπιν να γίνουν οι ασφαλτοστρώσεις.

Η απόφαση αυτή έλαβε αριθμό 137 / 2026.

Οπότε συντάχθηκε το πρακτικό αυτό και υπογράφεται όπως πιο κάτω:

Ο Πρόεδρος
Υπογραφή

Η γραμματέας
Υπογραφή

Τα μέλη
Υπογραφές

Ακριβές αντίγραφο
Ναύπακτος 08-04-2026

Ο υπάλληλος του τμήματος ΤΥΠΟ

Δημήτριος Χριστογιάννης